

DAYTONA



 **SPANESI**®

SOMMAIRE

Daytona	4
Daytona Truck	18

Performance & Design



DAYTONA

Le seul système du genre dans le monde

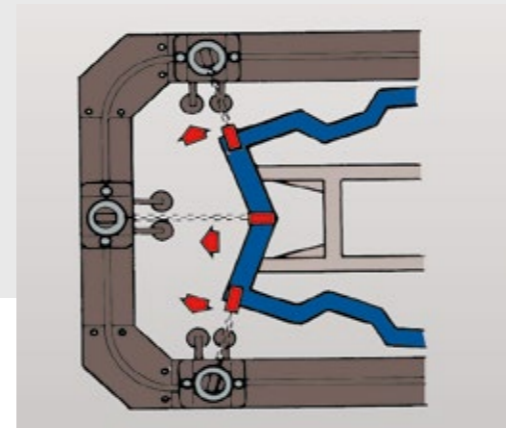
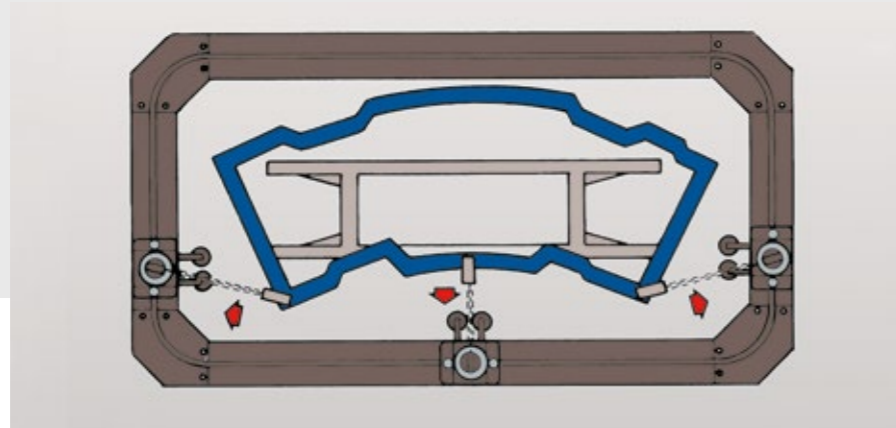
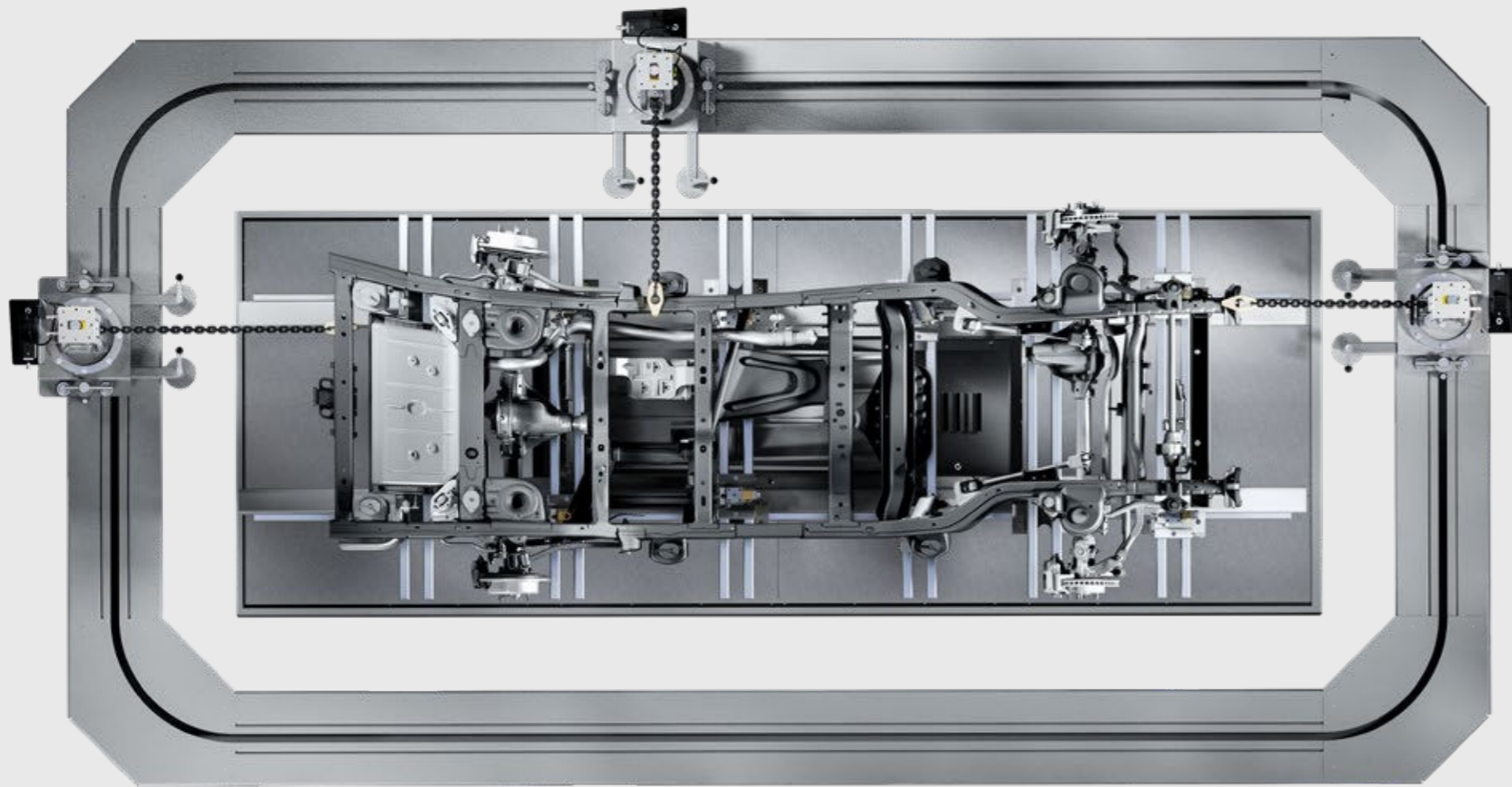
Le poste de travail de redressement Daytona est conçu pour la réparation de tous types de chocs, sur tous types de véhicule.

Composé d'une base au sol avec rails pour permettre aux colonnes de tirage de se déplacer indépendamment autour de du véhicule. Le Daytona est conçu pour permettre des prises simultanées et des tirages multiples pour les réparations les plus complexes.

Personnalisable

Le poste de travail configurable. Plusieurs bases au sol peuvent être placés autour de plusieurs bancs pour permettre la réparation des petits, moyens et gros chocs. Les véhicules de tous les gabarits sont logés dans ce système de redressement extraordinairement flexible.

Le Daytona est disponible en configurations encastré ou posé au sol.



01 — **ENCASTRÉ OU POSÉ AU SOL**

Conçu pour tout type d'installation.

02 — **COMPATIBLE AVEC TOUS LES BANCS**

Tous les gabarits de véhicules et tous types de chocs

03 — **USAGE QUOTIDIEN**

Levez, démontez, réparez, et remontez dans une seule zone.

04 — **POUR TOUS VEHICULES**

Faible encombrement pour grosse réparation.

05 — **TIRAGE MULTIPLE**

10 tonnes de force de tirage par colonne. Les colonnes qui tirent n'ont jamais à quitter les rails.

Daytona S



Daytona Light



Daytona avec banc posé au sol



Daytona avec banc encastré



Daytona avec Minibench ou Multibench (posé au sol)



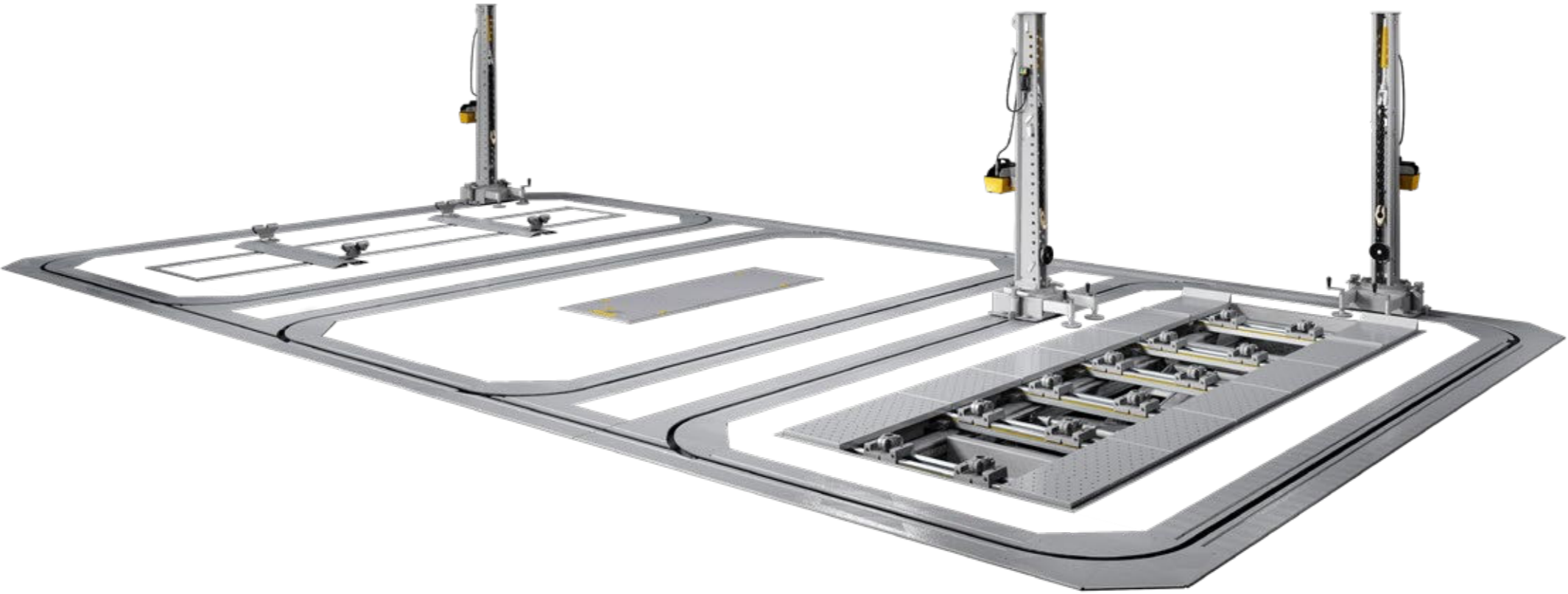
Daytona avec Ponybench (encastré)



DOUBLE DAYTONA



TRIPLE DAYTONA



DAYTONA ENCASTRÉ

niveau du sol

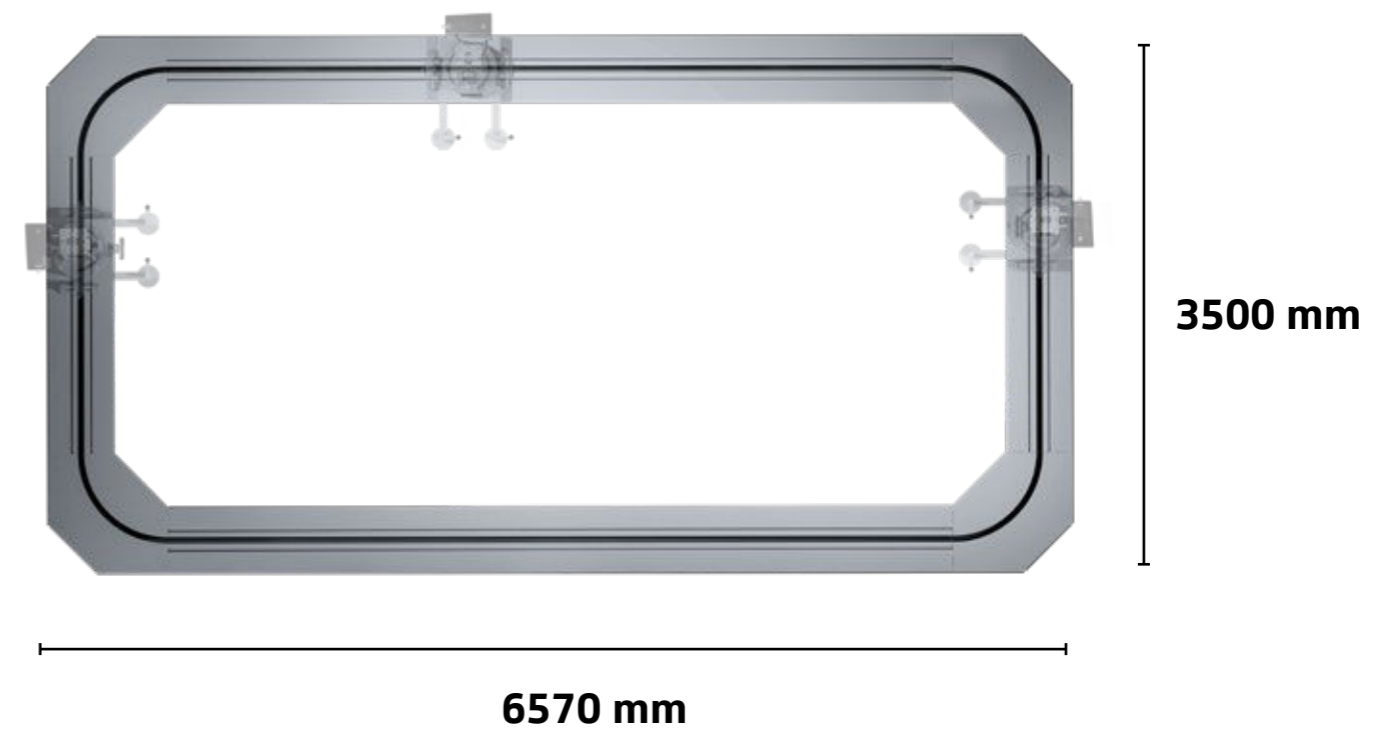


DAYTONA POSÉ AU SOL

- H. 105 mm



Montage et maintien faciles avec des pinces universelles



Banc Daytona - H.475 mm
SERIE 106 - H.580 mm

Chariot de mise en place incorporé à la colonne de tirage



BANC DAYTONA & BANC SERIE 106

CAPACITÉ LEVAGE	5000 Kg
LONGUEUR	4-5 metres
LARGEUR	1.8 metres
HAUTEUR LEVÉE	1.74 metres
CAPACITÉ TIRAGE	10 Tons
TENSION/FREQUENCE	400V/50-60 Hz

SYSTEME GABARIT UNIVERSEL

Reparation tridimensionnelle

Le système Gabarit Universel Spanesi est une plate-forme de réparation sophistiquée tridimensionnelle qui permet de réparer tout véhicule conformément aux normes OEM.

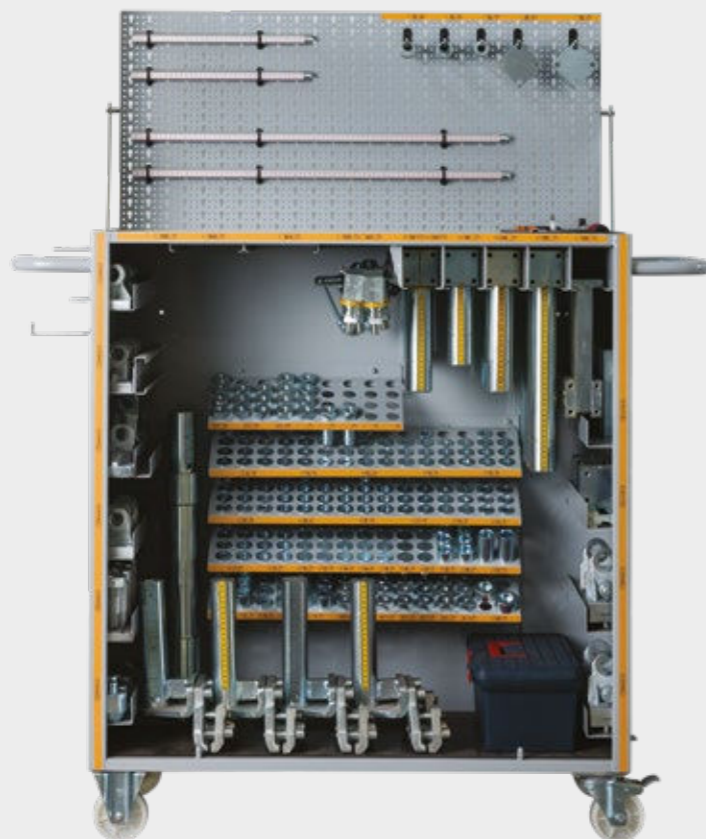
Tout au long du processus, les réparations sont précises et efficaces.

Les valeurs de longueur, largeur et hauteur sont toutes retournées aux côtes d'origines. La poussée vers le bas et vers le haut assure une réparation complète et efficace.

Composition :

- Chariot Gabarit
- Traverses
- Cremaillere
- Rampes d'accès et positionnement
- Kit de boulons de bridage
- Logiciel Winstar
- Système de mesure MC Pherson

Universal Jig trolley



Aucun équipement optionnel nécessaire. Le chariot à gabarit universel contient tous les éléments (système de mesure McPherson inclus) nécessaires pour réparer les véhicules anciens, actuels et futurs.

Traverses



Cremaillere



Rampe d'accès et positionnement



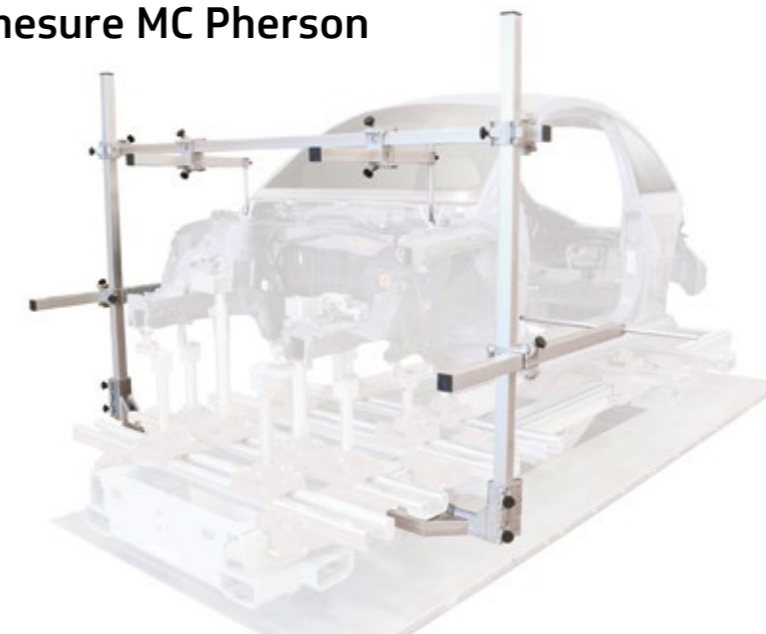
Kit de boulons pour bridage



Logiciel Winstar



Système de mesure MC Pherson





01 _____
REPARATION AUX NORMES OEM
 Tous types de véhicules : Anciens, actuels et futurs

02 _____
REPARATION AUX NORMES OEM
 Tous tyoes de chocs: Léger, moyen, important.

03 _____
REPARATION TRIDIMENSIONNELLE
 Restaurer les valeurs de hauteur, longueur et largeur.

04 _____
CREMAILLERE
 Déplacement facile du véhicule sur le banc

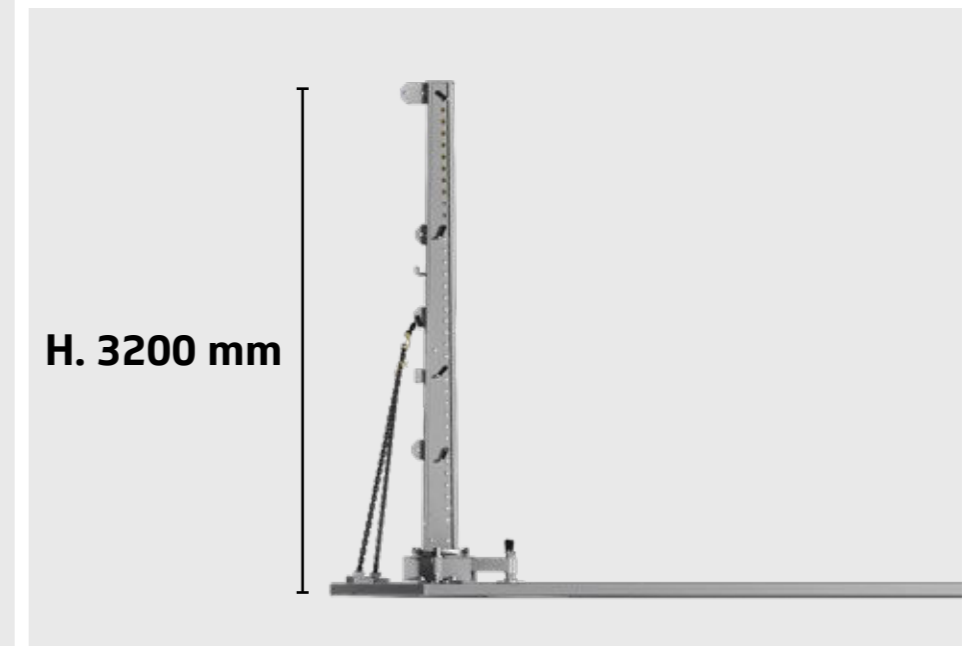
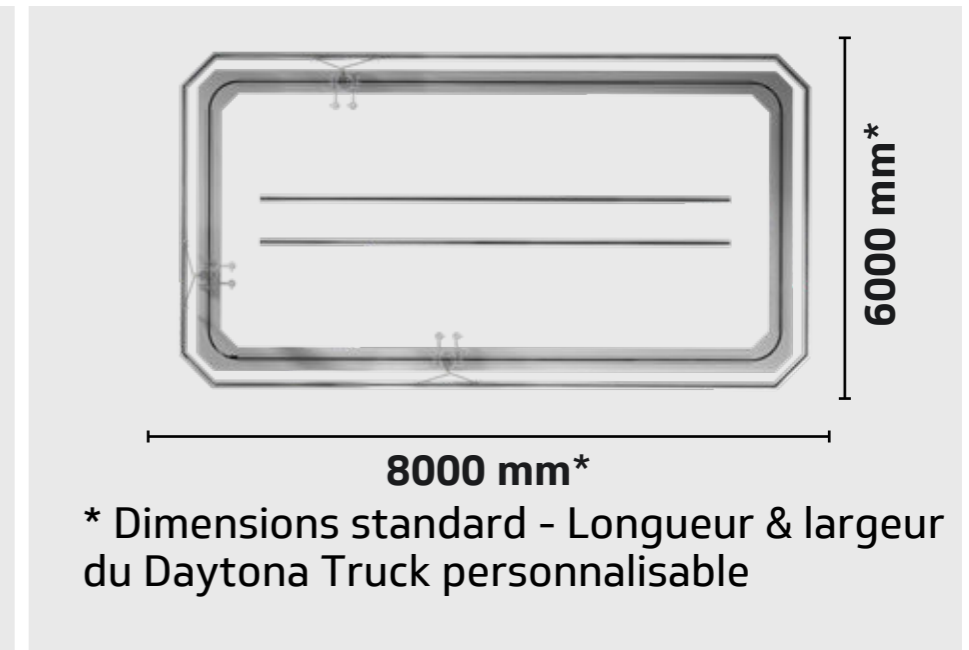


05 _____
BRIDAGE A CREMAILLERE
 Déplacez la structure du véhicule vers le haut ou vers le bas à chaque point de bridage.

06 _____
RAPIDE, PRECIS & EFFICACE
 Dans un même temps :
 Brider
 Tirer
 Mesuser



07 _____
SYSTEME DE FIXATION COMPLET
 Réparez les véhicules actuels et futurs en utilisant le système de gabarit universel fourni.



DAYTONA TRUCK

Réparation truck

Daytona Truck est le banc de réparation des camions. Il permet de réparer la cabine et le châssis en un seul poste de travail.

Postede travail configurable : choisissez la largeur et la longueur personnalisées pour répondre aux exigences de vos installations.

Plusieurs tirages haute puissance

Les colonnes de traction Daytona Truck peuvent être utilisées avec deux vérins de traction en même temps, avec une force totale de 20 tonnes par colonne.

L'utilisation de plusieurs colonnes fournit aux techniciens une puissance de traction considérable pour traiter tous les types de dommages de réparation lourdes.



Spanesi France SARL.
25 Route de Chizé - 79370
Celles Sur Belle
Tel. 05 49 05 15 08
e-mail: commercial@spanesi.fr